



RENAULT
Passion for life

رينو ميغان ار اس وميغان ار اس تروفي الجديدة





سيارات السباق في أصولنا

رينو ميجان آر إس الجديدة سيارة مذهلة بالفعل. صممت السيارة لتلهب مشاعرك وتدفعك للاستمتاع بالقيادة بفضل جناحها الممتد ليصل إلى 60 مم ومصد أمامي خاص مستوحى من سيارات الفورمولا 1 ومشتت هواء عريض في الخلف. كما تسهم الجنوط السوداء ماسية الشكل المصنعة من خليط من السبائك المعدنية قياس 60 بوصة في إبراز الطابع الرياضي للسيارة بالإضافة إلى المصابيح الأمامية المميزة التي تعمل بتقنية LED مع العاكس المتعدد الإضافي. يتميز المظهر الخارجي لسيارة آر إس بفتحة عادم كبيرة في المنتصف وفتحات هواء جانبية وعاكس هواء (سبويلر) بشفرة عريضة بلون برتقالي معادل للون الهيكل. لقد صممت رينو ميجان آر إس الجديدة للأداء الرياضي.







MEGANE R.S.



رينو ميجان ار اس تروفي الجديدة .. رياضية دائماً



ذات تصميم مطور لتعزيز الأداء ومدعم بالعديد من الإشارات ذات الصلة بعالم رياضة السيارات، سيارة ميجان ار اس تروفي الجديدة ذات أسلوب فريد من نوعه. سيتعرف الخبراء على معيزات تروفي من شفرة F1 والتصميم المحدد لجنوط جيريز ثلاثية الألوان بمقاس 19 بوصة، المستوحاة من السيارة التحريية رينو سبورت ار اس 01. قوتها الرياضية تلفت الانتباه بسبب ماسكات الفرامل الحمراء من بريمو مع تأكيد على جمال التصميم من خلال اختيار اللون الاصفر المميز من إصدارات تروفي. على متنها، تثبت مقاعد ألكانتارا ريكارو الجديدة (اختيارية) المتناسقة بشكل مثالي مع التصميم الداخلي وتوحي بإحساس أكثر بالميزات الرياضية.



مقصورة رياضية

رغبة عارمة تتناوبك للجلوس خلف عجلة القيادة بمجرد وقوع عينيك على المقصورة بتصميمها الأنيق واستخدام اللونين الرمادي والأحمر لإبراز أناقتها. تحذبك رينو ميجان آر اس الجديدة للاستمتاع بالقيادة بفضل التصميم الأنيق للمقصورة واستخدام جلد الكانترا والمقاعد المصممة لدعم الجسم وعجلة القيادة الجلد ولوحة القيادة القابلة للتخصيص بينما تنقلك الدواسات الألومنيوم إلى عالم جديد، إنه عالم الأداء الرياضي لسيارة آر اس.

الكفاءة والأداء

تأتي رينو ميغان ار اس الجديدة نتيجة واقعية لخبرة رينو سبورت في مواكبة تكنولوجيا السيارات الرياضية القياسية، وتتميز السيارة بأفضل وأحدث التجهيزات كفاءة في مجالها. تستفيد رينو ميغان ار اس تروففي الجديدة من جميع الابتكارات والاختراعات الموجودة في رينو ميغان ار اس، مثل نظام الدفع الرباعي 4Control. تتميز تروففي، المزودة بهيكل Chassis Cup، بتخميد أكثر قوة وترس تفاضلي ميكانيكي محدود الانزلاق من تورسن. بالنسبة للفرامل، تتميز بأقراص ثنائية المواد توفر تحمل أفضل، كما تزود بماسك فرامل من بريمبو للحصول على أداء مثالي خلال الفرملة.

1. نظام تعليق مزود بمكابح ذات ضغط هيدروليكي: إضافة إلى المكابح ذات الضغط الهيدروليكي، توفر ممتصات الصدمات تخميداً أفضل. تؤدي هذه التقنية إلى نتائج مذهلة من حيث التحكم التدريجي والراحة والأداء.

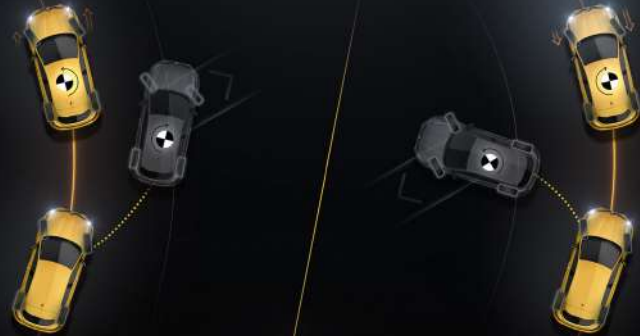
2. الترس التفاضلي الجديد محدود الانزلاق من تورسن: المرتبط بهيكل Chassis Cup، والذي يتسم بمعدل نقل غير متناظر للتسارع والتباطؤ لتحسين قوة التسارع وسرعة الانعطاف.



متوفر في ميغان ار اس، وميغان ار اس تروففي

1.

Torsen® LIMITED SLIP DIFFERENTIAL (Cup chassis)



Acceleration phase

Deceleration phase

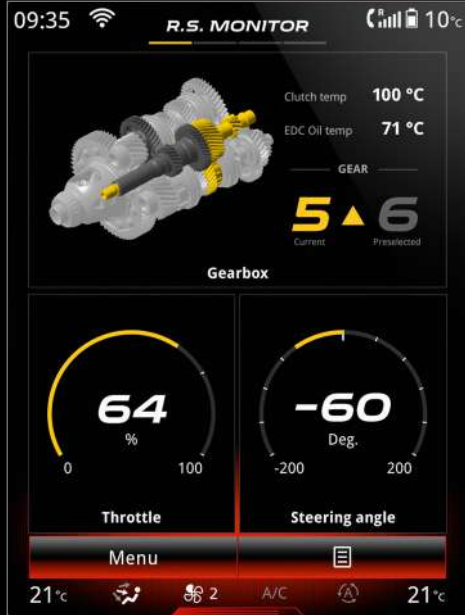
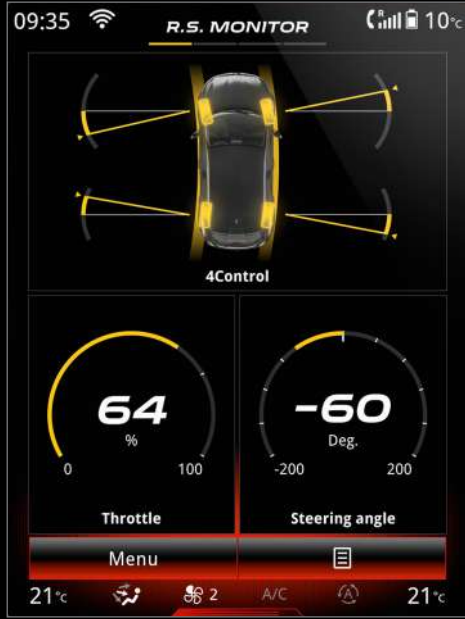
متوفر في ميغان ار اس تروففي

2.



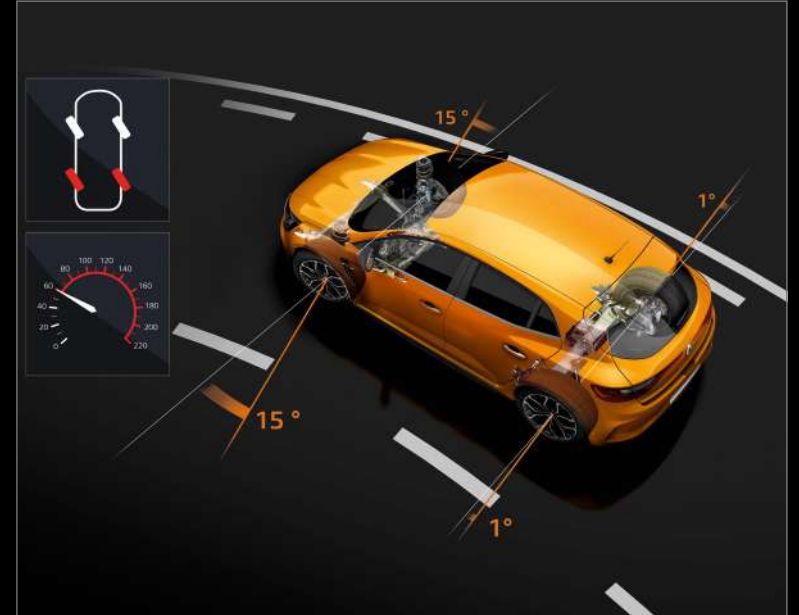
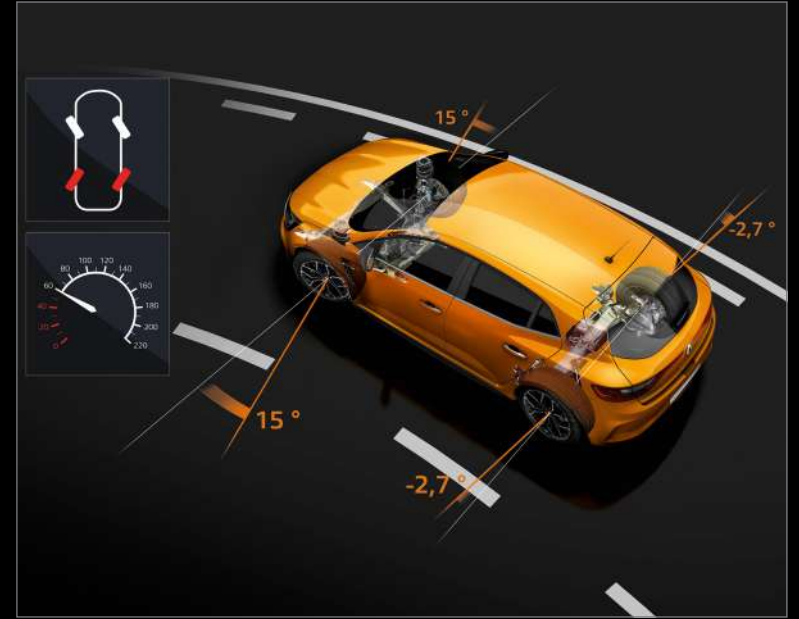
الرشاقة والاستقرار

تسهم تقنية تكنولوجيا التوجيه الرباعي CONTROL4 في تحسين التوجيه والحصول على ثبات مثالي على الطريق لقيادة ثابتة ومريحة. حيث يوجه النظام الإطارات الخلفية بعكس اتجاه الإطارات الأمامية عند السير على سرعات منخفضة وعند تخطي سرعة 60 كم/ ساعة (100 كلم/ ساعة في وضع السباق) توجه جميع الإطارات الأربعة بنفس الاتجاه. مع رينو ميجان آر اس، أنت من يتحكم في الطريق.



عرض الأداء وتحليله ومشاركته

موهبتك في القيادة تستحق العرض والتخزين والتحليل! بخزن كمبيوتر اراس إعدادات القيادة الخاصة بك في الوقت الحقيقي ويعرضها على شاشة نظام R-LINK2



أداء رياضي يعتمد عليه

تجمع رينو ميجان ار اس الجديدة بين الأداء الرياضي والسلامة بفضل العديد من الوسائل المساعدة على القيادة كما تمتاز أيضا باحتوائها على أجهزة استشعار للمساعدة على ركن السيارة وإنذار تجاوز السرعة ونظام مساعدة المكابح في حالات الكبح الطارئة ونظام ركن السيارة بدون استخدام اليدين مع كاميرا للرؤية الخلفية. إنها حقا مزاجيا مثيرة للإعجاب.

1. إضاءة ار اس: زودت السيارة بمجموعة إضاءة عالية الأداء تتكون من مصابيح جانبية ومصابيح أمامية بعيدة المدى ومصابيح ضباب وأضواء الانعطاف.

2. إنذار النقطة العمياء: يستخدم الإنذار أجهزة استشعار على جانبي المصددين الأمامي والخلفي لتحذير السائق عند دخول السيارات الأخرى في حيز النقطة العمياء للسائق.

التحكم في الانطلاق



وضع السباق يجعل ار اس في الصدارة

تقدم السيارة مجموعة مميزة من أوضاع القيادة (عادي، رياضي، سباق) مما يتيح لك تعديل تخطيط علبة التروس وسلوك نظام الثبات الإلكتروني والتوجيه وحساسية دواسة الوقود. كما أضفنا لك أيضا مقابض مثبتة في عجلة القيادة لتبديل السرعات بسرعة فائقة. استمتع بطعم الإثارة في بداية سباق جراند برى بفضل نظام التحكم في الانطلاق: ضع القدم اليسرى على المكابح واليمنى على دواسة الوقود ثم حرر دواسة المكابح ودع الأدرينالين يتدفق في جسمك.

الألوان

أحمر ناري



أصفر



برتقالي



أبيض لؤلؤي



رماسي نيزكي



فضي



أسود براق



ميجان ار اس

محرك 4 اسطوانات 1,8 لتر -
280 حصان/ 390 نيوتن/ متر

كمبيوتر ار اس

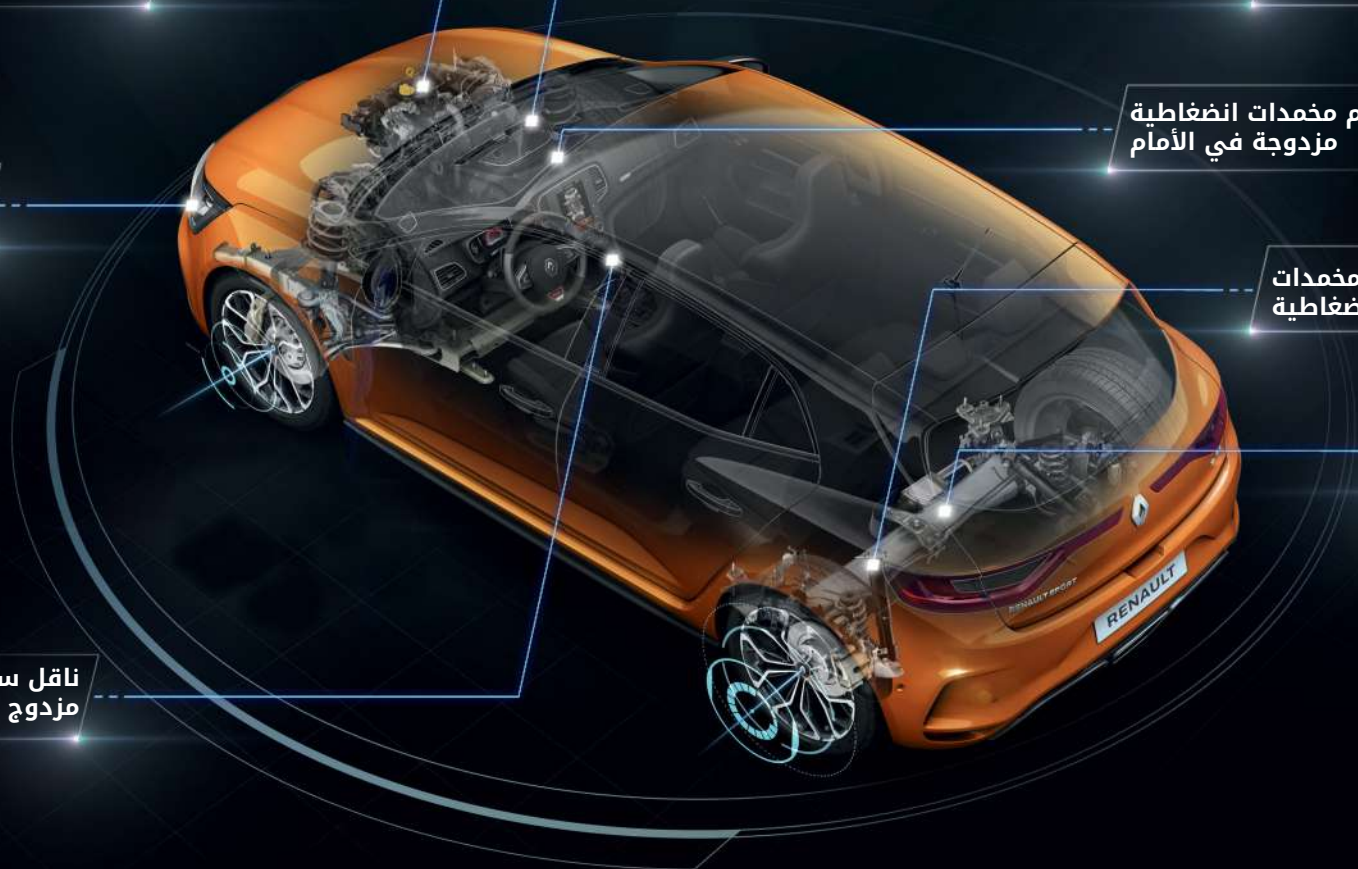
نظام مخمدات انضغاطية
مزدوجة في الأمام

إضاءة ار اس

4 مخمدات
هيدروليك انضغاطية

4CONTROL

ناقل سرعة
مزدوج القابض





الخيارات:

- فتحة سقف بانورامية + تعقيم تلقائي لمرآة الرؤية الخلفية
- كمبيوتر آر إس
- حزمة الرفاهية:
- شريط ألكانترا داكن وأحمر،
- نظام R-link 2 - شاشة تعمل باللمس قياس 8.7 بوصة ونظام ملاحه،
- نظام صوت Bose، 8 مكبرات صوت، AUX، USB 2، بلوتوث

مستوى التجهيز الأساسي

- بطاقة رينو الذكية مع خاصية الغلق عند الابتعاد بتصميم رياضي خاص لرينو + زر للتشغيل
- شاشة TFT ملونة 7 بوصة مع إمكانية تخصيص الإضاءة المحيطة والألوان
- نوافذ فاتحة اللون مضادة للوهج
- شريط قماش داكن ار اس
- دواخل داكنة متناسقة ار اس
- مقاعد خلفية تطوى بنسبة 3/1 - 3/2 + مسند ذراع في المنتصف وحامل أكواب يتسع لكوبيين
- ضبط يدوي للمقاعد الأمامية مع خاصية تعديل ارتفاع مقعد السائق ومنطقة أسفل الظهر
- عاكس هواء خلفي بتصميم رياضي
- إطار احتياطي مؤقت
- إنذار النقطة العمياء
- ركن السيارة بدون استخدام اليدين + كاميرا للرؤية الخلفية + مستشعرات أمامية وخلفية لركن السيارة
- جنوط 19 بوصة سوداء اللون مصنعة من خليط من السبائك المعدنية ماسية الشكل
- عجلة قيادة نابا ار اس جلد

- أذرع تبديل سوداء خلف عجلة القيادة
- معلقات خاصة مع ضبط ار اس
- قفل مركزي للأبواب
- كونسول المنتصف مرتفع مع مسند ذراع منزلق
- فتحة تخزين/حامل أكواب يسع كوبين
- زجاج خلفي مع خاصية إزالة السديم
- النوافذ الخلفية تعمل بالكهرباء ولمسة واحدة
- النوافذ الأمامية تعمل بالكهرباء ولمسة واحدة
- نظام Multi-sense مع محرك بأداء متغير بالإضافة إلى صوت وتوجيه وخائق وتخمين متغير
- سلسلة الترحيب/التوديع (عند اكتشاف اقتراب السائق من السيارة تتم إضاءة المصابيح الخارجية وتفعيل مرايا الأبواب وتشغيل مصابيح المقصورة)
- مخرج كهرباء خلفي 12 فولت
- حاجب شمس للسائق والراكب مع مرآة + ضوء
- نظام R-Link 2 - شاشة تعمل باللمس قياس 7 بوصة، نظام ملاحه، صوت ثلاثي الأبعاد من أركامي، 8 مكبرات صوت
- 2 منفذ USB، AUX، بث صوتي بالبلوتوث
- نظام تثبيت السرعة مع محدد السرعة

- إشارات LED ثلاثية على مرايا الأبواب عند الانعطاف تعمل ولمسة واحدة
- أضواء تعمل في وضع النهار بتقنية LED على شكل حرف C
- ضوء توقف يعمل بتقنية LED مثبت في أعلى السيارة من الخلف
- جميع المصابيح تعمل بتقنية LED
- إضاءة ار اس: مصابيح ذات إضاءة بعيدة المدى ذات طابع مميز
- مرآة المقصورة يدوية مع خاصية التعقيم نهارا/ليلا
- تكنولوجيا توجيه رباعي CONTROL4
- مصابيح أمامية أوتوماتيكية ومساحات مجهزة بمستشعرات للمطر
- مرايا أبواب مدفأة تعمل بالكهرباء مع مستشعر للحرارة وتطوى بالكهرباء
- اكسسوارات للمدخنين
- إرشادات اقتصادية مع مؤشر غيارات السرعة
- تكييف هواء أوتوماتيك ثنائي المنطقة + قنوات هواء خلفية (أسفل المقاعد الأمامية) + فتحات هواء خلفية

- وسائد هوائية أمامية جانبية + ستائر هوائية أمامية وخلفية
- نظام منع انغلاق المكابح
- نظام مساعدة في حالات الفرملة الطارئة
- وسائد هوائية أمامية للسائق والراكب
- إمكانية إيقاف الوسادة الهوائية للراكب
- إنذار حزام الأمان للسائق + الراكب الأمامي + 3 ركاب في الخلف
- إيموبلايزر إلكتروني لإيقاف المحرك لمنع سرقة السيارة
- مساند رأس خلفية على شكل حرف L قابلة للتعديل
- مساند الرأس الأمامية قابلة لتعديل الارتفاع
- أحزمة الأمان الأمامية قابلة لتعديل الارتفاع
- 3 نقاط لتثبيت أحزمة أمان المقاعد الخلفية
- نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات
- برنامج الثبات الإلكتروني مع نظام المساعدة عند صعود المنحدرات بعد التوقف
- مكابح يد كهربائية
- نقاط لتثبيت مقاعد الأطفال بنظام ISOFIX

ميجان آر اس تروفي

محرك 4 اسطوانات 1,8 لتر -
300 حصان/ 420 نيوتن/ متر
جديد

كمبيوتر آر اس

توربو من كرة من
السيراميك عالية التحمل
جديد

نظام مخمدات انضغاطية
مزدوجة في الأمام

إضاءة آر اس

4 مخمدات
هيدروليك انضغاطية

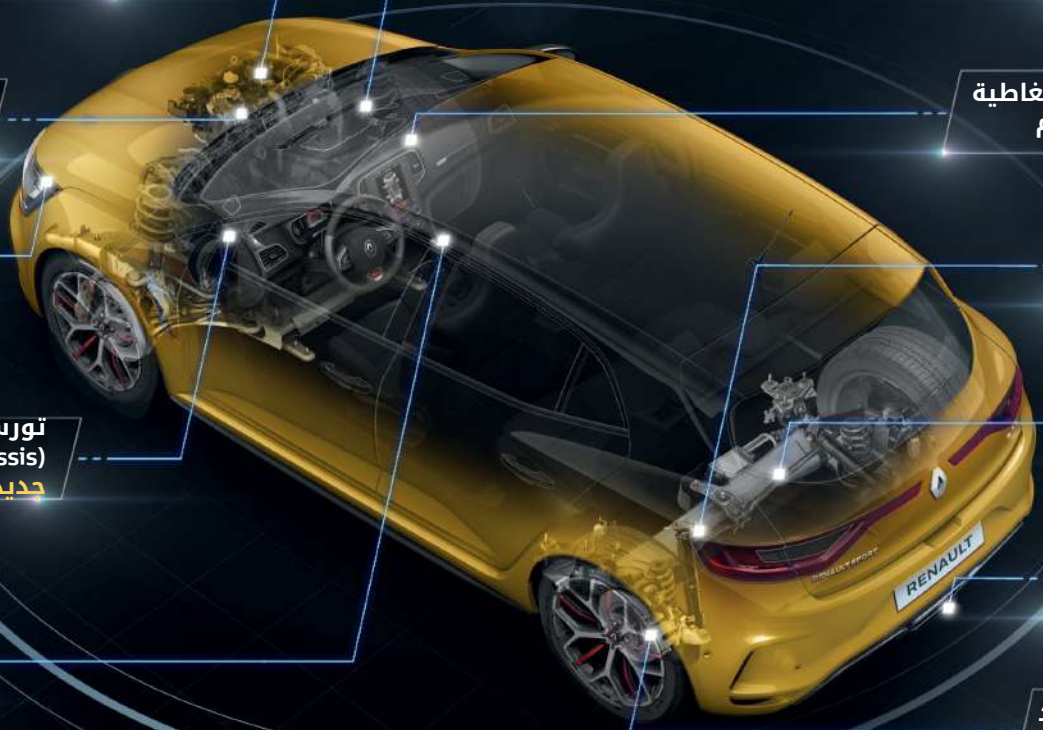
تورسن للانزلاق التفاضلي
(Cup Chassis)
جديد

4CONTROL

نظام صمام العادم
والصوت المزدوج
جديد

ناقل سرعة
مزدوج القابض

الفرامل ثنائية المواد
جديد



ورشة عمل إبداعية

تجهيزات ار اس تروفي



الخيارات:

- فتحة سقف بانورامية + تعديل تلقائي لمرآة الرؤية الخلفية
- كمبيوتر ار اس
- عجلات فوجي خفيفة الوزن بمقاس 19"
- مقعد من ريكارو مزود بفرش جلدي من ألكانتارا
- حزمة الرفاهية:
- شريط ألكانترا داكن وأحمر،
- نظام R-link 2 شاشة تعمل باللمس قياس 8.7 بوصة و نظام ملاحه،
- نظام صوت Bose، 8 مكبرات صوت، AUX، USB 2، بلوتوث
- حزمة ريكارو:
- مقعد من ريكارو مزود بفرش جلدي من ألكانتارا،
- نظام R-link 2 شاشة تعمل باللمس قياس 8.7 بوصة و نظام ملاحه،
- نظام صوت Bose، 8 مكبرات صوت، AUX، USB 2، بلوتوث

مستوى التجهيز الأساسي

- وساند هوائية أمامية جانبية + ستائر هوائية أمامية وخلفية
- نظام منع انغلاق المكابح
- نظام مساعدة في حالات الفرملة الطارئة
- وساند هوائية أمامية للسائق والراكب
- إمكانية إيقاف الوسادة الهوائية للراكب
- إنذار حزام الأمان للسائق + الراكب الأمامي + 3 ركاب في الخلف
- إيموبلايزر إلكتروني لإيقاف المحرك لمنع سرقة السيارة
- مساند رأس خلفية على شكل حرف L قابلة للتعديل
- مساند الرأس الأمامية قابلة لتعديل الارتفاع
- أحزمة الأمان الأمامية قابلة لتعديل الارتفاع
- 3 نقاط لتثبيت أحزمة أمان المقاعد الخلفية
- نظام مراقبة ضغط الهواء في الإطارات
- برنامج الثبات الإلكتروني مع نظام المساعدة عند صعود المنحدرات بعد التوقف
- مكابح يد كهربائية
- نقاط لتثبيت مقاعد الأطفال بنظام ISOFIX
- إشارات LED ثلاثية على مرايا الأبواب
- الانعطاف تعمل بلمسة واحدة
- أضواء تعمل في وضع النهار بتقنية LED على شكل حرف C
- ضوء توقف يعمل بتقنية LED مثبت في أعلى السيارة من الخلف
- جميع المصابيح تعمل بتقنية LED
- إضاءة ار اس: مصابيح ذات إضاءة بعيدة المدى ذات طابع مميز
- مرآة المقصورة يدوية مع خاصية التعقيم نهارا/اليل
- تكنولوجيا توجيه رابعي CONTROL4
- مصابيح أمامية أوتوماتيكية ومساحات مجهزة بمستشعرات للمطر
- مرايا أبواب مدفأة تعمل بالكهرباء مع مستشعر للحرارة وتطوى بالكهرباء
- اكسسوارات للمدخنين
- إرشادات اقتصادية مع مؤشر غيارات السرعة
- تكييف هواء أوتوماتيك ثنائي المنطقة + قنوات هواء خلفية (أسفل المقاعد الأمامية) + فتحات هواء خلفية
- أذرع تبديل سوداء خلف عجلة القيادة
- قفل مركزي للأبواب
- كونسول المنتصف مرتفع مع مسند ذراع منزلق
- فتحة تخزين/حامل أكواب يسع كويين
- زجاج خلفي مع خاصية إزالة السديم
- النوافذ الخلفية تعمل بالكهرباء بلمسة واحدة
- النوافذ الأمامية تعمل بالكهرباء بلمسة واحدة
- نظام Multi-sense مع محرك بأداء متغير بالإضافة إلى صوت وتوجيه وخانق وتخميم متغير
- سلسلة الترحيب/التوديع (عند اكتشاف اقتراب السائق من السيارة تتم إضاءة المصابيح الخارجية وتفعيل مرايا الأبواب وتشغيل مصابيح المقصورة)
- مخرج كهرباء خلفي 12 فولت
- حاجب شمس للسائق والراكب مع مرآة + ضوء
- نظام R-Link 2 - شاشة تعمل باللمس قياس 7 بوصة، نظام ملاحه، صوت ثلاثي الأبعاد من أركامي، 8 مكبرات صوت
- 2 منفذ USB، AUX، بث صوتي بالبلوتوث
- نظام تثبيت السرعة مع محدد السرعة
- بطاقة رينو الذكية مع خاصية الغلق عند الابتعاد بتصميم رياضي خاص لرينو + زر للتشغيل
- شاشة TFT ملونة 7 بوصة مع إمكانية تخصيص الإضاءة المحيطة والألوان
- نوافذ فاتحة اللون مضادة للوهج
- شريط قماش داكن ار اس
- دواخل داكنة متناسقة ار اس
- مقاعد خلفية تطوى بنسبة 3/1 - 3/2 + مسند ذراع
- في المنتصف وحامل أكواب يتسع لكويين
- ضبط يدوي للمقاعد الأمامية مع خاصية تعديل ارتفاع مقعد السائق ومنطقة أسفل الظهر
- عاكس هواء خلفي بتصميم رياضي
- إطار احتياطي مؤقت
- إنذار النقطة العمياء
- ركن السيارة بدون استخدام اليدين + كاميرا للرؤية الخلفية + مستشعرات أمامية وخلفية لركن السيارة
- عجلة قيادة نابا ار اس جلد
- بطارية ليثيوم
- الفرامل ثنائية المواد محددة
- شاسيه، ار اس تروفي Cup Chassis
- محدد النزلاق التفاضلي
- مقوسات حمراء
- أنابيب عدم مزودة بصمام
- جنوط جيريز ثلاثية الالوان بمقاس 19 بوصة

المواصفات الفنية للسيارة

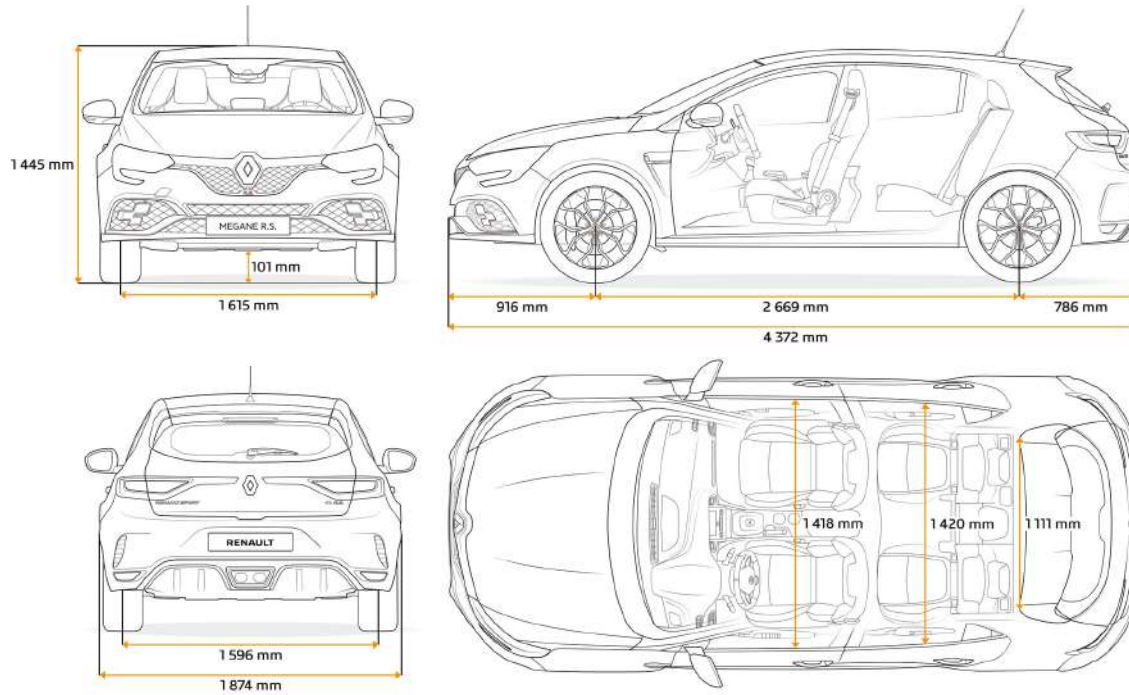
ميجان ار اس تروفبي

ميجان ار اس



المحرك	
نوع المحرك (الحقن/توربيني)	4 اسطوانات مع حقن توربيني مباشر
سعة المحرك (سم3)	1,798
قطر الاسطوانة x طول الشوط	79.7 x 90.1
عدد الصمامات	16
الطاقة القصوى كيلو واط (حصان) عند دوران المحرك بسرعة (لفة / دقيقة)	205 كيلو واط (280 حصان) عند 6000 لفة في الدقيقة
أقصى عزم نيوتن / متر EEC (م / كلج) عند دوران المحرك (دورة في الدقيقة)	390 نيوتن/ متر من 2400 دورة في الدقيقة حتى 4800 دورة في الدقيقة
توزيع القوة	سلسلة فولاذ
الإيقاف والتشغيل واسترداد الطاقة من قوة الكبح	نعم
علبة التروس	
نوع علبة التروس	أوتوماتيك مزدوجة القابض
عدد غيارات السرعة	6
الأداء	
الديناميكا الهوائية (م2)	0.78
أقصى سرعة (كم/ساعة)	255
مسافة التوقف على بعد 1,000 متر (ثانية)	24.8
100-0 كم / ساعة (ثانية)	5.7
استهلاك الوقود والانبعاثات	
دورة خارج المدينة (لتر/ 100 كلم)	6.7
دورة مختلطة (لتر/ 100 كلم)	7.8
دورة داخل المدينة (لتر/ 100 كلم)	9.4
انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في الدورة المختلطة (جم/ كلم)	176
سعة خزان الوقود (لتر)	50
الشاسيه والتوجيه والمحاور	
توجيه كهربائي معزز	نعم
نظام توجيه ميكانيكي R-EP5 وحامل توجيه معزز بالكهرباء	نعم
قطر الدائرة اللازمة لدوران السيارة بين الأرصفة (متر عند سرعة 5 كلم/ ساعة)	10.3
المكابح	
الأمام: أقراص مهواه / قطر (مم)	355
الخلف: أقراص مصممة قطر/ (مم)	290
نظام مساعدة الكبح في حالات الطوارئ	نعم
نظام التحكم الإلكتروني في الثبات	نعم
الجنوط والإطارات	
الجنوط	19 بوصة
قياس الإطارات العادي	245/35 R19
الوزن (كجم)	
وزن السيارة فارغة (الحد الأدنى)	1,443
إجمالي وزن السيارة	1,923
الحد الأقصى لوزن التحميل على السقف (كجم)	80

الأبعاد



الجنوط



عجلات فوجي خفيفة الوزن
19 بوصة
الخيارات - ميجان ار اس تروفبي



جنوط من خليط السبائك الثلاثية
الألوان 19 بوصة
ميجان ار اس تروفبي



جنوط انترلاجوس 19 بوصة سوداء
اللون ماسية الشكل مصنعة من
خليط من السبائك المعدنية
ميجان ار اس



رينو ميجان ار اس الجديدة
تخطّ جميع العقبات



MEGANE R.S.

تابع استكشاف رينو ميدان ار اس على

www.renault-me.com

RenaultME /     انضم لنا على

اتخذنا جميع الاحتياطات لضمان دقة هذا المنشور وتحديث بياناته حتى تاريخ الطبع. وقد تحرر هذا المنشور وفقا للنماذج الأولية وموديلات ما قبل الإنتاج. وكجزء من سياسة رينو للتحسين المستمر للمنتجات، تحتفظ رينو بحقها في تعديل المواصفات والسيارات الإكسسوارات الميينة في أي وقت. سترسل تلك التعديلات إلىوكلاء رينو في أسرع وقت ممكن. قد تختلف الموديلات وفقا لبلد البيع وقد تكون بعض المعدات متوفرة (كجهاز أساسي أو اختياري أو اكسسوارات). يرجى الاتصال بأقرب وكيل للحصول على أحدث المعلومات. لأغراض الطباعة، قد تختلف الألوان الواردة في هذه الوثيقة اختلافا طفيفا عن ألوان الطلاء الواقعي والإخارف الداخلية. جميع الحقوق محفوظة. يحظر إعادة نسخ كل أو بعض هذا المنشور بأي شكل أو أي وسيلة دون الحصول على إذن خطي مسبق من رينو. 